

Αριθ. Πρωτ.: .....179.....

Αθήνα .....1 Οκτωβρίου 2019.....

### **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Το Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μας στη συνεδρίασή του στις **23 Σεπτεμβρίου 2019** αποφάσισε **ομόφωνα απεργία – αποχή από 7 έως και 18/10/2019** από κάθε διαδικασία **Τελωνισμού** επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων.

Η Ομοσπονδία κατ' επανάληψη, μετά την εφαρμογή από **1/6/2016** του **άρθρου 59 του Ν. 4389/2016**, με το οποίο επήλθε αναμόρφωση της φορολογικής μεταχείρισης των οχημάτων ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα, κατέθεσε την **πλήρη αντίθεσή της**, με τεκμηριωμένες θέσεις και απόψεις, κυρίως στη **διοίκηση της Α.Α.Δ.Ε.** αλλά και στην **υπηρεσιακή και πολιτική ηγεσία**, οι οποίες δυστυχώς δεν **λήφθηκαν υπόψη** παρά τις επαναλαμβανόμενες δεσμεύσεις τους.

Στο ίδιο πλαίσιο κινήθηκαν και οι **τοποθετήσεις**, με υπηρεσιακές αναφορές, του συνόλου των **προϊσταμένων των τελωνειακών μονάδων** και ειδικότερα οι αρμόδιες υπηρεσίες των **Τελωνειακών Περιφερειών Αττικής και Θεσσαλονίκης που πρότειναν:**

- α) Την άμεση αποσύνδεση** του φορολογικού **συντελεστή** (τέλος ταξινόμησης) από τη φορολογητέα **αξία** του οχήματος (χονδρική ή λιανική), αφού το στοιχείο αυτό είναι καθαρά **υποκειμενικό** (συνδέεται και εξαρτάται άμεσα από την εκάστοτε εμπορική πολιτική του πωλητή), **εύκολα μεταβαλλόμενο** και **δεν εμπεριέχει δεδομένα** μη αμφισβητούμενα.
- β) Κατάργηση του υφιστάμενου** νομοθετικού πλαισίου με την καθιέρωση μεθόδου διαμόρφωσης του Τέλους Ταξινόμησης βασισμένη σε **αντικειμενικά** και **εύκολα ελέγξιμα** στοιχεία. Η μέθοδος αυτή θα βασίζεται στο συνδυασμό των **κατωτέρω στοιχείων:**
- ✓ Κυβικά εκατοστά (CC) κινητήρα.
  - ✓ Ιπποδύναμη κινητήρα.
  - ✓ Οδηγία εκπομπής ρύπων.
  - ✓ Ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας (προκειμένου για τον προσδιορισμό του Τέλους Ταξινόμησης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων).

**Επισημαίνουμε** ότι δεν υλοποιήθηκαν οι **επαναλαμβανόμενες** μέχρι σήμερα **δεσμεύσεις** για επίλυση του εν λόγω θέματος και τονίζουμε ότι η χώρα μας είναι αποδέκτης ενός **μεγάλου αριθμού μεταχειρισμένων αυτοκινήτων**, παλαιάς τεχνολογίας, με αποτέλεσμα την **πρόσθετη επιβάρυνση** του περιβάλλοντος και την **μη παροχή ασφάλειας** στους πολίτες.

Για το λόγο αυτό η Ομοσπονδία αποφάσισε να προβεί στην εν λόγω **κινητοποίηση** στο πλαίσιο, τόσο της **διασφάλισης** των **συναδέλφων**, της αξιοπιστίας του **κλάδου**, της **διευκόλυνσης** της παρεχόμενης **εργασίας** των Εκτελωνιστών και των δικαιούχων των παραληφθέντων οχημάτων, όσο και της **διασφάλισης** των **δημοσίων εσόδων** με διαδικασία **διαφανή και αντικειμενική**.

Τέλος, καλούμε την **πολιτική ηγεσία** του **Υπουργείου Οικονομικών** και τη **διοίκηση** της **Α.Α.Δ.Ε.** να προβούν στις απαιτούμενες νομοθετικές ρυθμίσεις προκειμένου να διευθετηθεί **οριστικά** το εν λόγω θέμα. Δεν είναι δυνατόν για διαφορά αξίας αυτοκινήτου ύψους **1 ευρώ** να καταβάλλεται ο **διπλάσιος** φόρος (τέλος ταξινόμησης).

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

*Κατσικά*

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ